



کاویرتیر

۹۸۱۴ - ۵۴۴

جناب آقای نوروزی

معاونت محترم اداره ناشران و اعضاء بورس اوراق بهادار تهران

سلام

احتراما با توجه به کنفرانس خبری پاسخ سوالات سهامداران محترم در بشرح ذیل ارائه میگردد.

۱. تعرفه ی واردات لاستیک سنگین و سواری به تفکیک چند درصد است؟ با توجه به تحریم ها و نیاز بازار داخل به لاستیک آیا امکان کاهش این تعرفه ها وجود دارد؟ آیا این تعرفه برای واردات از مبدأ های مختلف واردات متفاوت است؟ تعرفه ی واردات لاستیک از چین چقدر است؟ با توجه به بحران همه گیری ویروس کرونا آیا امکان تخفیف توسط صادر کنندگان لاستیک به ایران وجود دارد؟

تعرفه واردات تایرهای سنگین ۵ درصد و تایرهای سواری ۴۰ درصد است

در شرایط فعلی کشور و با توجه به تاکید مقام معظم رهبری بر جهش تولید و نیز حداکثر استفاده از توان تولید صنایع کشور، از سوی وزارت صمت برنامه ای جهت کاهش تعرفه واردات لاستیک اعلام نشده است

تعرفه واردات انواع تایر مستقل از مبدا واردات بوده و برای واردات از چین تعرفه خاص و جداگانه ای پیش بینی نشده است. با توجه به اینکه ویروس کرونا به تمامی کشورها سرایت کرده و وضعیت اقتصادی و تولید آنها تحت تاثیر این ویروس قرار گرفته کاهش هزینه های تولید متصور نمی باشد هرچند تلاش برای فروش مازاد تولید ناشی از کاهش مصرف در بازارهای جهانی وجود دارد. اما با توجه به نرخ ارز تصور نمی شود که مانورهای محدود صادرکنندگان تغییرات کیفی در ساختار بازار تایر کشور ایجاد کند.

۲. در حال حاضر چند درصد از لاستیک مورد نیاز کشور از کشور چین تأمین می شود؟

تقریباً ۳۰ درصد انواع تایرهای مصرفی کشور از طریق واردات تأمین می گردد که بخش عمده آن را واردات از چین تشکیل می دهد.

۳. چند درصد از لاستیک های تولید شده توسط شرکت دارای استاندارد R117 هستند؟ چند درصد از لاستیک های تولیدی شرکت دارای استاندارد SWR هستند؟



استاندارد SWR زیر مجموعه استاندارد R117 است. علیرغم آنکه این استانداردها در ایران اجباری نشده ولی شرکت کویر تایر از سنوات قبل تلاش نموده تا سطح کیفی محصولات خود را تا حد قابل تایید این استاندارد افزایش دهد و اینک غالب قریب به اتفاق محصولات این شرکت رده خوب و قابل قبولی از رده بندی این استاندارد را داراست، به گونه ای که در سال ۹۸ بر اساس نظر سنجی شرکتهای خودروساز از مشتریان خود، محصولات شرکت کویر تایر رتبه نخست رضایت مندی مشتریان را کسب نموده است.

۴. تأثیر اجباری شدن مقررات REACH بر تولیدات شرکت چگونه است؟

قانون REACH یک استاندارد زیست محیطی است که مصرف برخی از مواد اولیه که مخرب محیط زیست می باشد را ممنوع میکند. برای مثال کاربرد روغن های فرایندی تولیدی کنونی کشور و برخی دیگر از تولیدات پتروشیمی های کشور را منع می کند. از این رو الزامی شدن آن، میزان وابستگی تولید به واردات مواد اولیه را افزایش داده و به تبع آن افزایش قیمت تمام شده محصولات را در پی خواهد داشت. لذا برای اعمال این استاندارد اول باید زیرساختهای آن در کشور ایجاد گردد و نقطه شروع آن می بایست در کارخانجات تولید کننده مواد اولیه کشور قرار گیرد تا منجر به افزایش وابستگی کشور به واردات نشود.

۵. در حال حاضر چند درصد از نیاز کشور به لاستیک سواری و سنگین از طریق واردات تأمین می شود؟

حدود ۱۵ درصد تایرهای سواری مورد نیاز کشور که غالباً به خودروهای لوکس و گران قیمت مربوط میشود از محل واردات تأمین می گردد. اگر منظور از لاستیک سنگین تایرهای باری اتوبوسی باشد، این گروه شامل دو گونه ساختار رادیال تمام سیمی و ساختار نخ‌بایاس است. برای تأمین تمامی تایرهای نخ‌بایاس باری اتوبوسی مصرفی کشور هیچ مشکلی از نظر ظرفیت و امکانات وجود ندارد، اما در رابطه با تایرهای رادیال تمام سیمی، در شرایط فعلی کشور دچار کمبود ظرفیت است و حدود ۶۵ تا ۷۰ درصد آن از طریق واردات قابل تأمین است. خاطر نشان می سازد که هم اینک کویر تایر و یکی دیگر از شرکتهای داخلی طرح تولید این گروه از تایرها را در دست اجرا دارند و این طرحها در مراحل نهایی اجرایی است که با راه اندازی آنها بخش عمده نیاز کشور برای این تایرها نیز در داخل کشور تولید خواهد شد.

۶. عمر مفید لاستیک های سواری و سنگین تولید شده توسط شرکت به صورت میانگین و به تفکیک چند هزار کیلومتر

است؟ عمر مفید نمونه های مشابه وارداتی سواری و سنگین غیر چینی چند هزار کیلومتر است؟ عمر مفید نمونه های

مشابه وارداتی سواری و سنگین چینی به تفکیک چند هزار کیلومتر است؟



دوام تایر تابع شرایط مختلفی از جمله جاده، وزن خودرو و بار خودرو و نیز شرایط خودرو، نحوه رانندگی راننده و میزان و نحوه ترمزگیری است ولی در شرایط استاندارد تایرهای سواری باید حداقل ۵۰ هزار کیلومتر کار کنند و کویر تایر تنها تایرهای سواری رادیال تولید می کند.

تایرهای تولیدی شرکت کویر تایر با توجه به شرایط فوق الذکر بصورت متعارف بین ۷۰ تا ۹۰ هزار کیلومتر کار می کند البته در شرایط تست رکورد های بالاتری برای محصولات شرکت کویر تایر نیز به ثبت رسیده است.

تایرهای چینی برندهای مختلف با سطوح کیفی متفاوت دارند ولی بطور میانگین بین ۵۰ تا ۷۰ هزار کیلومتر در شرایط استاندارد کار می کنند .

۷. در حال حاضر چند درصد از فروش شرکت به صورت اینترنتی انجام می شود؟ چند درصد از فروش شرکت توسط نمایندگی ها انجام می شود و چند درصد مستقیم به خودروسازان فروخته می شود؟ هدف شرکت از میزان فروش آنلاین چند درصد از فروش است؟ آیا نرخ لاستیک ها در این روش ها با یکدیگر تفاوت دارند؟

بازار هدف شرکت شامل خودروسازان و نمایندگان فروش است که توزیع بین آنها بر اساس بررسی های صورت گرفته به منظور توزیع مناسب محصولات شرکت صورت می گیرد که برتیب ۳۵ و ۵۵ درصد از فروش کل شرکت را به خود اختصاص داده است . همچنین بسته به شرایط بازار در فصول مختلف، حدود ۱۰ درصد فروش نیز بصورت اینترنتی ویا عرضه مستقیم به منظور ایجاد امکانی جهت کاهش فاصله قیمت درب کارخانه با بازار و به نوعی حمایت از مصرف کنندگان نهایی اختصاص داده می شود که با استقبال بسیار گسترده مصرف کنندگان تایر روبرو شده است و به نظر می رسد که در ثبات بخشی به اعمال قیمتهای مصوب سازمان حمایت کار امدهی شایان توجهی داشته است.

۸. نرخ لاستیک در بازار داخلی به چه صورت تعیین می شود؟ برآورد شما از افزایش نرخ لاستیک ها تولیدی شرکت در سال ۹۹ چند درصد است؟

نرخ تایر توسط سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان بر اساس اطلاعات دریافتی از تمامی تولید کنندگان تایر و تجزیه و تحلیل کارشناسان آن سازمان تعیین و ابلاغ می گردد .

افزایش نرخ تایر به پارامترهای مختلفی منجمله افزایش قیمت مواد اولیه و هزینه های تولید و نیز نرخ ارز مورد نیاز برای خرید و تامین مواد اولیه بستگی دارد . بدیهی است در صورت تغییر این پارامترها ، درخواست لازم جهت افزایش قیمتها از سازمان متبوع صورت خواهد گرفت . اما شرکت کویر تایر برای سال مالی ۱۳۹۹ تا کنون افزایش قیمتی لحاظ ننموده است .



۹. برنامه های صادرات شرکت برای سال ۹۹ و ۱۴۰۰ در صورت برداشته شدن ممنوعیت صادرات لاستیک چه هستند؟ چند درصد از تولیدات شرکت به دیگر کشورها صادر خواهند شد؟

در شرایط کنونی صادرات تایر خودرو ممنوع است اما در صورتی که این ممنوعیت برداشته شود، این شرکت قادر خواهد بود بخشی از محصولات تولیدی خود را به منظور توسعه بازار به کشورهای مختلف صادر نماید. کویرتایر، بسته به سیاست های تعیین نرخ و تخصیص ارز، قادر خواهد بود بین ۱۰ تا ۲۰ درصد از محصولات خود را به کشورهای هدف صادر نماید.

۱۰. میانگین وزن لاستیک های تولید شده توسط شرکت چند درصد از دیگر نمونه های تولید شده در داخل کشور پایین تر است؟ این میانگین نسبت به نمونه های مشابه خارجی غیر چینی چگونه است؟

وزن تایرهای تولید شده ما مبتنی بر ترکیب مواد به کار رفته در آن و بر اساس فرمولاسیونهایی که منطبق با کارامدی مورد نیاز تایر طراحی شده است، تعیین می گردد و تفاوت چشم گیری با تولیدات مشابه داخلی ندارد. در مقایسه با تایرهای خارجی غیر چینی نیز، بسته به سطح تکنولوژی سازنده آن، با بعضی تقریباً برابر، و از برخی چند درصدی سنگین تر است.

۱۱. برآورد شرکت از درصد تأمین مواد اولیه از داخل کشور در سال ۹۹ و ۱۴۰۰ چند درصد است؟ آیا شرکت برنامه ای برای افزایش سهم تأمین کنندگان داخلی مواد اولیه دارد؟

شرکت کویرتایر از تمام پتانسیل های موجود در داخل در صورت داشتن ویژگیهای کمی و کیفی استفاده می کند و برای سال ۱۳۹۹ بر اساس ظرفیت های موجود پیش بینی شده ۷۲ درصد مواد اولیه از داخل کشور و ۲۸ درصد آن از خارج کشور تأمین گردد.

۱۲. مقدار افزایش ظرفیت تولید شرکت از محل طرح ها و پروژه های در حال اجرا در سال ۹۹ چقدر است؟

با توجه به گزارش توجیهی افزایش سرمایه که در دیماه گذشته در سامانه کدال انتشار یافته، با اجرای طرح توسعه ۱۰.۷۷۷ اتن به ظرفیت تولید فعلی شرکت افزوده خواهد شد. همچنین برآورد گردیده که ۶۰ درصد این تناژ در سال مالی ۱۳۹۹ تحقق یابد. لکن با توجه به شیوع بیماری کرونا و تاخیر در برگزاری مجمع عمومی فوق العاده شرکت جهت تصویب افزایش سرمایه، و بدلیل تاخیر در تأمین بخشی از منابع پیش بینی شده مورد نیاز طرح، امکان بروز تاخیر در تکمیل و راه اندازی طرح و عدم تحقق برنامه تولید پیش بینی شده در موعد مقرر وجود دارد.

۱۳. با توجه به بحران همه گیری ویروس کرونا در حال حاضر شرکت با چند ظرفیت خود مشغول به تولید است؟ درصد کارمندان حاضر در شرکت را بیان کنید.



شرکت کویرتایر از ابتدای همه گیری این ویروس تمهیدات لازم را در خصوص اعمال رعایت نکات بهداشتی لحاظ نموده و قبل از ورود پرسنل به کارخانه آزمایشات و تست های لازم صورت می گیرد و پزشک و امکانات حفاظتی در محل کارخانه پیش بینی و تامین شده است. شرکت کویرتایر مانند سایر شرکتهای تولیدی کشور تابع قوانین و مقررات اعلام شده از سوی وزارت بهداشت و ستاد ملی کرونا است و مقررات مزبور را به اجرا گذاشته و می گذارد. ولی معذک با تمام توان برای تحقق برنامه های تولیدی شرکت می کوشد و از بابت شیوع ویروس کرونا تولید شرکت تاکنون دچار وقفه نشده است. ضمناً پرسنل اداری با حداقل نفرات و پرسنل تولیدی با توجه به برنامه های تولیدی و مطابق با پروتکل های وزارت بهداشت در محل کار حضور می یابند.

۱۴. با توجه به بحران همه گیری ویروس کرونا و به تبع آن افت شدید قیمت کامودیتی ها، آیا شرکت این امکان را دارد تا مقادیر زیادی از مواد اولیه مورد نیاز خود را به قیمت مناسب خریداری کند؟

تاکنون بحران ویروس کرونا تاثیری در قیمت مواد اولیه این شرکت نداشته است. البته به این نکته نیز باید توجه نمود که محدودیت های موجود و روال حاکم بر نحوه تخصیص، تامین و انتقال ارز در بانک مرکزی و نظام بانکی کشور، امکان استفاده از فرصت های کوتاه مدت احتمالی در افت ارزش مواد اولیه را به ما نمی دهد. ولی اگر تغییرات قیمتی طولانی تر شود امکان بهره برداری از موقعیت برای ما حاصل خواهد شد.

۱. با توجه به کاهش شدید قیمت نفت و سایر کامودیتی ها، برنامه شرکت برای تامین مواد اولیه وابسته به کامودیتی (شامل دوده، مواد شیمیایی، استیل کورد و کائوچو) به منظور کاهش هزینه ها و افزایش حاشیه سود چیست؟

نوسانات قیمت نفت باعث کاهش قیمت بعضی از مواد شیمیایی و از طرفی افزایش قیمت فولاد باعث افزایش قیمت سیم گردیده است. با این وجود شرکت کویرتایر از تمام ظرفیت های موجود جهت تامین مواد اولیه با قیمت مناسب استفاده می نماید. البته بهره برداری از چنین فرصتهایی در بازار کامودیتی منوط به تحرک بیشتر نهادهای مسئول و بخصوص بانک مرکزی در تسهیل و تسریع شایسته در تخصیص و تامین ارز مورد نیاز دارد تا بتوان از فرصتهای پیش آمده در بازار به موقع استفاده نمود که در این صورت در کاهش قیمت تمام شده موثر بوده و در حاشیه سود شرکت تاثیر گذار خواهد بود.

۲. به نظر مدیران شرکت آیا راه اندازی کامل شرکت ماداکتو، موجب کاهش هزینه تامین استیل کورد مصرفی شرکت خواهد شد؟ آیا ابلاغیه ای از طرف وزارت صنعت به منظور اجبار شرکتهای تولید کننده تایر به خرید از شرکت ماداکتو استیل ارسال شده است؟ و آیا این شرکت توانایی تامین (کمی و کیفی) نیاز شرکتهای تولید کننده تایر را خواهد داشت؟



با توجه به اینکه وزارت صمت در نظر دارد تا با راه اندازی کامل شرکت ماداکتورخ ارز تخصیصی برای استیل کورد را از ۲,۰۰۰ ریال به ارز نیمایی تغییر دهد، تصور نمی شود که راه اندازی این طرح در کاهش قیمت استیل کورد مصرفی صنعت تیر تاثیر کاهشی داشته باشد بلکه باعث افزایش قیمت تمام شده تیر خواهد شد. وزارت صمت اعلام نموده در صورتی ثبت سفارش های مربوط به استیل کورد شرکتهای تولید کننده تایید خواهد شد که شرکتهای تولید کننده برای تامین بخشی از نیاز خود به این ماده با شرکت ماداکتو قرارداد منعقد نمایند اما در واقعیت امر مشخصات فنی محصولات ماداکتو با پیش نیازهای فنی برخی تیرسازان منطبق و با الزامات تکنولوژیکی برخی دیگر نامنطبق است. لذا اثر گذاری فعالیت ماداکتو بر نحوه فعالیت و قیمت های تمام شده تیرسازان داخلی هنگامی قابل توجه خواهد بود که ماداکتو بتواند تنوع کیفی و مشخصات فنی محصولات خود را با مشخصات فنی مورد نیاز کارخانجات مختلف تیر سازی کشور که با تکنولوژی و فرمولاسیون های متفاوتی کار می کنند، منطبق نماید.

۳. کائوچوی طبیعی مصرفی در تولید تیر از کدام گرید می باشد؟ آخرین نرخ خرید کائوچو طبیعی چقدر است؟ هزینه حمل، هزینه گمرک، هزینه های تحریم و ... چند درصد نرخ خرید می باشد؟

انواع کائوچوهای طبیعی مصرفی عبارتند از: SMRGP, SMR10, SMR20

آخرین نرخ خرید کائوچوی طبیعی حدود ۷۲,۲۱۰ ریال که تا زمان تخلیه در کارخانه مشمول حدود ۷ درصد هزینه شامل ترخیص، حمل و غیره میگردد.

۴. با توجه به فاصله بیش از ۸۰ درصدی نرخ فروش تیر در صورت مالی شرکتهای تولیدکننده تیر با نرخ فروش تیر در بازار آزاد، اقدامات شرکتها و انجمن تیر به منظور حفظ حقوق سهامداران در این مورد چه بوده است؟

قیمت تیر توسط سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان و براساس پارامترهای مختلف تعیین میشود و فروش تیر در بازار با اختلاف ۸۰ درصدی تخلف محسوب میشود و کارخانجات تیر سازی مکلف به رعایت قیمت های مصوب سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان می باشند. هر گونه تخطی از نرخهای مصوب، حسب قانون، توسط سازمان تعزیرات قابل پی گرد و مجازات میباشد.

۵. با توجه به افزایش نرخ ارز در دو سال گذشته و کاهش شدید واردات تیر و همچنین عدم کشش بازار مصرف کننده نسبت به قیمت تیرهای وارداتی، آیا شرکت برنامه ای برای افزایش ظرفیت تولید دارد؟

پاسخ این سوال در جواب سوال ۱۲ قسمت الف ارائه گردیده است.

۶. تعرفه واردات تیر در حال حاضر چند درصد است؟



پاسخ این سوال در جواب سوال ا قسمت الف ارائه گردیده است .

۷. در حال حاضر کدامیک از مواد مصرفی وارداتی شرکت (استیل کورد و کائوچوی طبیعی) با دلار ۴۲۰۰۰ ریالی وارد می شود؟

برای تامین غالب مواد اولیه صنعت تایر و از جمله کائوچوی طبیعی و استیل کورد ارز دولتی تخصیص داده میشود که البته نظر به طولانی بودن چرخه و زمان تخصیص ارز بعضا کارخانجات برای حفظ تداوم تولید خود مجبور به استفاده از انواع دیگر ارز برای تامین به هنگام برخی از مواد اولیه به صورت مقطعی می گردند .

۱. آخرین نرخ خرید دوده صنعتی و نرخ میانگین نخ و سیم را لطفا بیان کنید؟

آخرین نرخ خرید دوده هرکیلو گرم ۹۲,۰۰۰ ریال و میانگین نرخ خرید نخ هرکیلو گرم ۸۰۰,۰۰۰ ریال و سیم هرکیلو گرم ۱۲۵,۰۰۰ یال می باشد .

۲. آخرین نرخ خرید کائوچو طبیعی از کشورهای خارجی + نرخ حمل + نرخ تبدیل ارز را لطفا بیان کنید؟

آخرین نرخ خرید کائوچوی طبیعی با احتساب کلیه هزینه های مترتب شده ۷۷,۲۶۵ ریال می باشد.

۳. با توجه به افت شدید قیمت نفت نرخ مواد شیمیایی و روغن و... به طور میانگین چند درصد کاهش پیدا کرده است؟

با توجه به کاهش قیمت نفت نرخ مواد شیمیایی و روغن بصورت میانگین بین ۵ تا ۱۰ درصد کاهش یافته است . در صورت پایداری این روند در کاهش هزینه های تولید محصولات این شرکت تاثیر گذار خواهد بود .

۴. ظرفیت شرکت برای رینگ های مختلف تولیدی چقدر است و شرکت چه هدفی برای این ظرفیت ها دارد ؟

شرکت کویر تایر ظرفیت تولید حدود ۴ میلیون حلقه تایر را در سال دارد که برنامه ریزی تولید اندازه های مختلف تایر با توجه به تردد خودروهای گوناگون در کشور و کشش بازار صورت می گیرد.

تقریبا ۵۰ درصد ظرفیت شرکت به رینگ ۱۳ ، ۲۵ درصد به رینگ ۱۴ ، ۱۷ درصد به رینگ ۱۵ و حدود ۸ درصد به رینگ ۱۶ و ۱۷ اختصاص دارد .



۵. آخرین قیمت محصولات شرکت به همراه حاشیه سود آنها را لطفاً به تفکیک رینگ های مختلف تولیدی را بیان کنید؟
میانگین نرخ فروش محصولات برای هر کیلو گرم ۲۲۷,۶۷۶ ریال و با حداکثر حاشیه سود ۱۷ درصد مطابق دستور العمل سازمان حمایت از تولید کنندگان و مصرف کنندگان است که البته در صورت استفاده از ظرفیت کامل قابل دسترس ، محقق خواهد شد

با تشکر

